

**Senatul României**  
**Direcția generală legislativă**  
Direcția proceduri, sinteză, studii  
și evidență legislativă  
Serviciul tehnic, studii și informare  
legislativă

**AVIZAT**  
**DIRECTOR GENERAL**

Roxana Truinea

**Evaluare primară**  
**referitoare la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de Urgență**  
**a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Bp nr. 81/2015)**

În temeiul dispozițiilor pct.6.2 din Procedura aplicabilă în cazul elaborării și adoptării proiectelor de lege și propunerilor legislative înregistrate la Senat, aprobată prin Hotărârea Biroului Permanent nr.4/2010, Serviciul tehnic – legislativ realizează o evaluare primară asupra propunerilor legislative inițiate de senatori în ceea ce privește conformitatea acestora cu principiile și normele constituționale, conformitatea acestora cu documentele de politici publice în vigoare, precum și cu privire la modul în care acestea se integrează în sistemul legislativ în vigoare.

**I.** Cu privire la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precizăm că aceasta corespunde principiilor și normelor constituționale.

**II.** Cu privire la integrarea propunerii legislative în sistemul legislativ existent, precizăm următoarele:

1. Conform dispozițiilor art. 13 lit. c) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „proiectul de act normativ trebuie să fie corelat cu reglementările comunitare și cu tratatele internaționale la care România este parte.” În acest sens, menționăm că a mai existat pe agenda de lucru a Senatului un proiect de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L215/2012 care a devenit Legea nr. 203/2012) care prevedea la Art. I pct. 17 o reglementare similară celei din prezenta propunere legislativă. În urma dezbaterilor, proiectul de lege menționat a fost adoptat fără textul la care am făcut referire (art.82 alin.4) întrucât reglementările comunitare, respectiv *Regulamentul de simplificare a transferului de autovehicule înmatriculate în alt stat membru, în interiorul pieței unice*, nu era adoptat de către instituțiile europene abilitate.

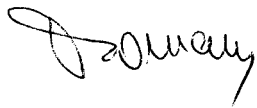
Față de cele menționate și luând în considerare că *Regulamentul* menționat nu a fost încă adoptat, apreciem că prezenta propunere legislativă poate fi introdusă după adoptarea acestuia.

2. De asemenea, apreciem că prevederile art. 82<sup>1</sup>, alin.(2) din prezenta propunere intră în contradicție cu prevederile art. 48 din Norma A.S.F. nr. 23 din 6 noiembrie 2014 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, cu modificările ulterioare, care dispun că numai autovehiculele înmatriculate în România pot deține o asigurare obligatorie tip R.C.A., eliberată de către o societate de asigurări din România.

**II.** În ceea ce privește conformitatea propunerii legislative cu documentele de politici publice în vigoare, menționăm că nu am identificat strategii, programe sau alte asemenea documente.

**III.** De asemenea, precizăm că pe agenda de lucru a Senatului se mai află următoarele inițiative legislative cu un obiect de reglementare similar : B695/2015.

Director  
Camelia Tomescu



Șef serviciu  
Emilia Erușencu



Întocmit,  
Consilier Valentin Platon

